

平成 18 年 11 月 20 日

禁煙推進学術ネットワーク
委員長 藤原 久義 様

九州旅客鉄道株式会社

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。また、平素より、弊社の業務に関しまして格別のご高配を賜りまして誠にありがとうございます。

このたび弊社にいただきました「ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い」につきまして、お答え申し上げます。

弊社では、たばこを吸われるお客さまと吸われないお客さま双方が、快適にご利用いただけるよう、これまで分煙を基本的な考え方として、さまざまな取り組みを行ってまいりました。しかしながら、列車内は密閉された限られた空間であり、完全な分煙を実施することが困難であることから、来年春より九州内相互発着列車において、特急列車の禁煙化を大幅に拡大することといたしました。

駅につきましては、原則としてホーム一箇所（可能な限りお客さまの通行の少ない場所等に設置）を除きすべて禁煙としております。また、特急列車の禁煙化拡大に併せ喫煙コーナーのご利用が特に多い数駅について排煙機能付き喫煙ルームを整備し、一層の分煙徹底を図ることといたしました。

今後とも、お客さまから寄せられるご意見、また社会情勢等を鑑み、健康増進法の趣旨に基づいて引き続き受動喫煙防止に努めますとともに、快適なご利用環境整備に取り組んでまいりますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

謹白

平成 18 年 10 月 31 日
九州旅客鉄道株式会社

特急列車の禁煙化について

JR九州では、受動喫煙防止に対する社会的要請の急速な高まりを受け、特急列車の禁煙化を進めます。これにあわせ、主要な駅ホームの喫煙コーナーを整備します。

1. 全車禁煙となる特急列車

対象列車（乗車時間が概ね2時間の列車）

- ・ 鹿児島本線 「リレーつばめ」、「有明」、「きらめき」
- ・ 長崎本線 「かもめ」
- ・ 佐世保線 「みどり」、「ハウステンボス」
- ・ 日豊本線 「ソニック」
- ・ 福北ゆたか線 「かいおう」

※「つばめ」、「はやとの風」は、既に全車禁煙です。

2. 喫煙できる特急列車及び観光型列車

喫煙車が残る特急列車（乗車時間が2時間を大幅に超える列車）

- ・ 「にちりん」（「にちりんシーガイア」、「ドリームにちりん」）、「きりしま」、「ひゅうが」
- ※「きりしま」、「ひゅうが」は「にちりん」と同じ車両で運行するため喫煙車を残します。

喫煙ルームがある観光型列車

- ・ 「ゆふいんの森」、「ゆふDX」、「ゆふ」、「九州横断特急」、「くまがわ」

3. 主要駅のホーム喫煙コーナーを整備します

（1）対象駅及び整備内容

- ① 小倉・博多駅
 - ・ 排煙機能・空調・分煙機・ヒューパー等を完備した待合室タイプの喫煙ルームを新設し、灰皿の取替えを行います。
- ② 佐賀・別府駅
 - ・ 防風・防煙壁の設置、灰皿の取替え、喫煙コーナーの明確化を行います。
- ③ 長崎・熊本・大分駅
 - ・ 高架工事等の計画があり、工事時期にあわせ整備します。
- ④ 鹿児島中央・宮崎駅
 - ・ 現行どおりです。なお、鹿児島中央駅は、コンコースに喫煙ルームを設置しています。

※灰皿の取替え・分煙機の設置等については、「日本たばこ産業株式会社」のご協力をいただきます。

（2）設置時期

- ・ 特急列車禁煙化の実施に併せて設置工事を行います。

4. 実施時期

平成 19 年春ごろを予定しています。（詳細な期日は、別途お知らせします。）

ＪＲ九州におけるこれまでの分煙等に関する取り組みについて

1 列車内での分煙状況

	現状	改正後
全車禁煙	「つばめ」 「はやとの風」	「つばめ」 「はやとの風」 「リレーつばめ」 「有明」 「かもめ」 「みどり」 「ハウステンボス」 「ソニック」 「きらめき」 「かいおう」
全席禁煙 (喫煙ルームあり)	「有明」(787系4両編成) 「きらめき」(787系4両編成) 「かいおう」(787系4両編成) 「ゆふいんの森」 「ゆふDX」 「九州横断特急」 「くまがわ」	「ゆふいんの森」 「ゆふDX」 「ゆふ」 「九州横断特急」 「くまがわ」
喫煙車あり	「リレーつばめ」 「有明」(787系4両編成除く) 「かもめ」 「みどり」 「ハウステンボス」 「ソニック」 「きらめき」(787系4両編成除く) 「かいおう」(787系4両編成除く) 「にちりん」 「(「にちりんシーガイア」、「ドリームにちりん」含む)」 「きりしま」 「ひゅうが」 「ゆふ」	「にちりん」 「(「にちりんシーガイア」、「ドリームにちりん」含む)」 「きりしま」 「ひゅうが」

2 これまでの主な取り組み

- 昭和 57 年 特急列車に禁煙車両を設定
- 昭和 63 年 普通・快速列車に禁煙車両を設定
- 平成 7 年 普通・快速列車の全面禁煙化
- 平成 8 年 特急列車グリーン車の全面禁煙
- 平成 15 年 「有明」(787系4両編成)、「ゆふいんの森号」の全席禁煙化(喫煙ルーム設置)
- 平成 16 年 全車禁煙列車、九州新幹線「つばめ」、「はやとの風」導入
全席禁煙列車(喫煙ルーム設置)「ゆふDX」、「九州横断特急」導入

3 駅の内分煙状況

平成 15 年 7 月 1 日より、駅内はホーム喫煙コーナーを除いて全て禁煙とし、ホームの喫煙コーナーは、原則として1箇所に限定し、ホームの端などお客さまの少ないところや、車両に煙が流れ込まない場所に設置しています。